



Le mot du Directeur des Lignes

Une lettre spéciale pour une série de travaux exceptionnels.

Vous le savez, chaque été, nous profitons des vacances pour réaliser des travaux de modernisation du réseau touchant à la sécurité des circulations et à la fiabilité des équipements.

En 2013, ils seront plus exceptionnels que les années précédentes, car nous mènerons en parallèle deux chantiers qui auront des conséquences importantes sur la circulation des trains.

Nous réalisons ainsi avec Réseau Ferré de France des travaux de grande ampleur dans la gare de Meaux, ainsi que sur les axes Meaux - La Ferté-Milon et Meaux - Château-Thierry.

Fait exceptionnel à noter, la gare de Meaux sera fermée à la circulation des trains durant trois week-ends du mois d'août.

Ces interruptions de circulations des trains vont entraîner un dispositif renforcé de substitutions routières notamment en gare de Meaux qui auront de fait des conséquences sur le temps de parcours des usagers.

Je sais que ces travaux auront des conséquences importantes sur le quotidien des usagers comme des élus, mais ils sont essentiels pour la qualité d'exploitation de notre réseau.

Voilà pourquoi j'ai demandé aux équipes de la ligne de se mobiliser dès le mois de juin et jusqu'à la fin des travaux pour informer et sensibiliser.

Vous trouverez dans cette lettre l'ensemble des informations contextuelles sur les travaux.

Je tiens à vous assurer de la disponibilité entière de nos équipes pour vous accompagner au mieux durant cette période exceptionnelle.

Bonne lecture.

Eric CINOTTI,
Directeur Adjoint
Région de Paris-Est
et Directeur des Lignes
SNCF Transilien E, P & T4

Arrêt sur image



► Le lecteur de passe
Navigo, p2

LA MODERNISATION DU RÉSEAU S'ACCÉLÈRE

Du **1^{er} juillet au 15 septembre 2013**, SNCF et Réseau Ferré de France mèneront en parallèle deux chantiers importants de modernisation du réseau sur la partie nord de la ligne P : en gare de Meaux et le long de la courbe de Saint-Faron.

L'objectif est d'améliorer la fiabilité et la sécurité du réseau ferré afin de garantir un service de qualité pour nos usagers et de faire progresser la régularité de nos trains.

D'un montant de **6,4 millions d'euros**, ces travaux d'investissement sont financés par Réseau Ferré de France - propriétaire de l'infrastructure - et confié à SNCF dans leur réalisation.

Les travaux préparatoires auront lieu du **1^{er} juillet au 9 août**

- Nettoyage des voies et débroussaillage des talus.

Les travaux principaux auront lieu du **9 juillet au 15 septembre**

- Changement de traverses et d'appareils de voies, rénovation du ballast, etc.

3 week-ends de travaux en continu nécessiteront l'interruption des circulations de trains à Meaux :

- du 9 au 11 août
- du 14 au 18 août
- du 23 au 25 août

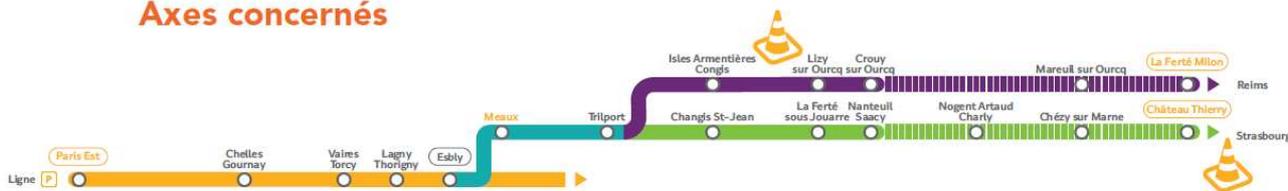
Durant ces 3 week-ends, les travaux se dérouleront en continu de jour comme de nuit. En effet, plus de 1 000 agents se relayeront durant la période pour assurer la réalisation de ces travaux. **Un service de substitution de bus** renforcé sera mis en œuvre au départ de la gare de Meaux.

L'ensemble du chantier sera mené par les agents SNCF INFRA et le personnel de l'entreprise COLAS RAIL. D'importants moyens humains et matériels seront déployés.



50 000 flyers sont actuellement distribués auprès des voyageurs en plus des **Rendez Vous Clients** qui ont été organisés les 11 et 20 juin derniers à Meaux ainsi que le 27 juin prochain en gare de Paris Est (17h-19h) et le 4 juillet à Château Thierry (7h-9h).

Axes concernés



QU'ALLONS-NOUS FAIRE EXACTEMENT ?

Nature des travaux

- ▶ Chantier de renouvellement des voies au cours duquel seront remplacés plusieurs constituants de la voie : ballast, traverses, rails...
- ▶ Renouvellement de 3 appareils de voie (l'aiguillage permet de changer de voie ou de traverser une voie)
- ▶ Réfection du réseau d'assainissement (collecte et écoulement des eaux de pluie)

Les engins utilisés

- ▶ Trains traction de trémie ballast : train composé d'une locomotive et de containers destinés à l'évacuation du ballast usagé ou à l'avitaillement en ballast neuf
- ▶ Bourreuse : elle intervient une fois que le nouveau ballast a été déchargé sur les voies et permet la mise à niveau de la voie en calant le ballast sous les traverses
- ▶ Régaleuse : engin qui permet de placer correctement le ballast le long des vies (banquettes)

POURQUOI PENDANT L'ÉTÉ ?

Afin de limiter les impacts sur vos voyages, les travaux sont réalisés de préférence sur la période estivale, lorsque le trafic est moins important ou pendant la nuit.

CELA VA-T-IL FAIRE DU BRUIT ?

Des conséquences minimisées pour les riverains

Malgré notre souci de les limiter au maximum, nous ne pourrions éviter certaines nuisances sonores. Ces désagréments sont dus à la circulation et aux manœuvres des trains travaux et des engins spécialisés nécessaires sur le chantier.

L'organisation globale du chantier mise en place a cependant été conçue pour que ces nuisances soient les plus brèves et les plus faibles possibles.

EN QUELQUES CHIFFRES

Consistance du chantier

- 3 000 mètres** de voies concernées
- 4 500 traverses** en béton posées
- 9 000 tonnes** de ballast neuf
- 4 kilomètres** de rails remplacés
- 3 appareils** de voie remplacés

RECHARGEMENT SIMPLIFIÉ ET CONNECTÉ !



Vous le saviez peut-être déjà mais le rechargement du passe Navigo est désormais possible depuis chez soi, grâce au lecteur de carte vendu aux guichets Transilien.

Pour le prix de 7€, les porteurs de passe mensuel et hebdomadaire (solidarité transport et forfait gratuit transport compris) peuvent d'ores et déjà effectuer le rechargement correspondant.

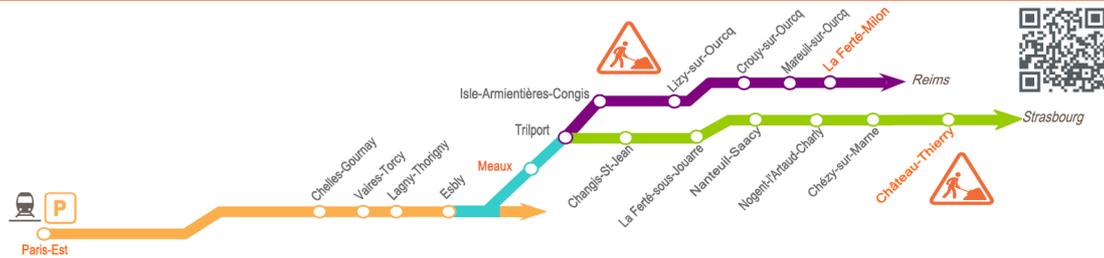
Confort, rapidité, liberté, simplicité...
Offrez-vous de quoi éviter les files d'attente des débuts et fins de mois.

Information et vente dans les gares et agences SNCF Transilien.



GRANDS TRAVAUX D'ÉTÉ

AXES MEAUX – LA FERTÉ MILON – CHÂTEAU THIERRY



➔ Pour permettre de réaliser les travaux de renouvellement de voies et d'appareils d'aiguillage à Meaux et à La Ferté Milon, la circulation des trains sera très perturbée du 15/07 au 15/09. Des bus de substitution seront mis en place.

➔ Nous attirons dès maintenant votre attention sur le fait que les conditions de circulation vont être très dégradées et que vos temps de trajets seront allongés de 1h30 à 2h. Nous vous invitons à prendre en compte ce temps supplémentaire dans vos déplacements.

Gares impactées par les modifications de circulation

 Gares de Meaux à La Ferté Milon

 Gares de Meaux à Château Thierry

 Gares d'Esbly à Meaux

 Le 16/08/2013 : Perturbations très importantes sur Lagny

 Les 24/08 et 25/08/2013 : Report total des RER E sur Paris Est

JUILLET 2013						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AOÛT 2013						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16 	17	18
19	20	21	22	23	24 	25 
26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBRE 2013						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						



Retrouvez nous sur le blog malignep.transilien.com/

SNCF TRANSILIEN VOUS REMERCIE DE VOTRE COMPRÉHENSION.

● sur transilien.com

● service SMS
Horaires en temps réel, Taper le nom de votre gare et envoyer au 4 10 20 
(0,05 € par envoi + prix d'un sms)

● appli transilien
gratuit sur App Store et Play Store.
● transilien.mobi
Horaires des trains et des noclions en temps réel sur votre mobile.

● SNCF LA RADIO
Radio d'info trafic mobile.
Un point trafic toutes les 15 minutes, depuis l'application SNCFDIRECT sur smartphone et tous les sites internet SNCF.



Votre contact à l'Établissement de Lignes Transilien E, P & T4

Didier Attali, Responsable Relations Institutionnelles - didier.attali@sncf.fr - +33 (0)634 575 548

Directeur de publication : Eric Cinotti - Rédacteur en chef : Didier Attali
Comité de rédaction : Didier Attali, Frédéric Badina, Stéphanie Van den Meersschaut
Crédits photos : Jean-Marc Fabbro

